

Startleiterbericht vom (Wo-Tag) dem

Wetter: Windrichtung:..... Stärke:.....

Bemerkung:

Startleiter, Name: Tel.:

anwesend von bis

Bemerkung:

anwesende Hot Sport Freundeskreis-Piloten:

Nr.	Name, Vorname	Versicherungsnachweis der Gesellschaft.....	Schein	<u>Mitgliedsaus- weis nr.</u>	Schirm
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Weiter auf Seite 2!

Diesen Bericht bitte spätestens am Folgetag an Hot Sport , Uwe Kerimzade schicken oder direkt an der Service-Station abgeben.

Die GBO wurde eingehalten.

Ronneburg,den

.....
Unterschrift



Seepark Niederweimar (Marburg) und Gleitschirmschule Ronneburg (20 km östl. von Frankfurt)

Startleiterbericht vom (Wo-Tag) dem

Seite 2

anwesende Hot Sport Freundeskreis-Piloten:

Nr.	Name, Vorname	Versicherungsnachweis der Gesellschaft.....	Schein	<u>Mitgliedsaus- weis nr.</u>	Schirm
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					

Diesen Bericht bitte spätestens am Folgetag an Hot Sport , Uwe Kerimzade schicken oder direkt an der Service-Station abgeben.

Die Starleiterliste ist immer aktuell auf unserer www.hotsport.de „Freundeskreis einzusehen.

STARTLEITERANWEISUNG Hot Sport Sportschulen GmbH

für Fluggelände Ronneburg Nord im Eigentum der Flugschule und Süd (gepachtet).

2.8.05

(Änderung Torschlüssel: 10.4.08)

Aufgaben des Startleiters (SL): Der SL hat für einen ordnungsgemäßen Flugbetrieb zu sorgen und die Einhaltung der Gleitsegel-Betriebsordnung (GBO) zu überwachen. **Vorraussetzung** zum Fliegen an der Ronneburg ist 1. die **Mitgliedschaft** im Hot Sport Freundeskreis mit der entsprechenden Qualifikation. (auf Mitgliedskarte zu ersehen). 2. **Versicherungsnachweis** .

• **Allgemeines:**

Achtung. Von der genauen Befolgung der Regeln hängt die Zulassung dieses Fluggeländes nach § 25 ab. Bei Nichtbefolgung würde jeglicher Luftverkehr außer Schulung eingestellt werden müssen.

1. **A oder B-Schein:** Fliegen oder Groundhandling bis 30kmh nur mit A oder B-Schein und Hot Sport **Sicherheitstraining**. (Vier Sterne auf eingesteckter Mitgliedskarte). Ausländische Qualifikationen haben nur für ausländische Piloten Gültigkeit.

2. **D-Schein:** Piloten mit (Höhenflugausweis) und A-Scheine ohne Sicherheitstraining dürfen in Anwesenheit eines Startleiters (auch zweiter Pilot) bis 15kmh, also solange nicht über Starthöhe geflogen wird, trainieren. /drei Sterne)

3. **L-Schein-Inhaber** dürfen nur in Anwesenheit eines Hot Sport Fluglehrers „händeln“ oder starten. Verantwortung übernimmt der Fluglehrer, Versicherung über die Schule. /zwei Sterne)
Achtung: Das gilt für Nord und Südhang.

Alle Mitglieder des Freundeskreises haben bei Betreten der Gelände **ausnahmslos** ihre Mitgliedskarte in das Fliegerboard zu stecken und zu überprüfen ob die anwesenden Piloten ausnahmslos derart eingesteckt sind. Ohne eingesteckter Karte kein Zutritt.

Bei Verstoß erfolgt Ausschluss aus dem Freundeskreis ohne Rückvergütung

An WE u. Feiertagen haben sie sich die Piloten vor dem Aufbau Ihres Gerätes beim Startleiter zu melden, und sich unaufgefordert zu legitimieren.

Gastregelung: Keine Gastflieger! In Anwesenheit und auf Verantwortung eines Hot Sportfluglehrers kann dieser max. einstündig und nur bis 15kmh eine Ausnahme machen.

Das Betreten ohne Mitgliedschaft, egal aus welchem Grunde, ist Hausfriedensbruch, wird angezeigt und mit Hausverbot belegt!

• **Dienstdauer u. Ablauf an WE und Feiertagen:**

-Bei gutem Wetter:

Der Startleiter schließt pünktlich um 11:00 das Tor auf. Schlüssel ist in der Service-Station (Container). Er entnimmt dem Startleiterschrank 2 Windfahnen (Start und Landung) und stellt sie entsprechend auf. Um 19:00 entsprechend umgekehrt. Sollte nach 19:00 Flugbetrieb sein, kann er den Startleiterdienst an einen A-Piloten des Freundeskreises weitergeben, der seine Aufgabe dann verantwortlich weiterführt. Dies ist auch ein Mal zwischenzeitlich für max. 1 Std. möglich!

-Bei sehr schlechtem Wetter:

Der Startleiter hängt ein Papier-Schild deutlich auf, mit einem Hinweis, z.B.: „Bis 13:00 gesperrt“ oder „bis 11:00 gesperrt, bin dann wieder da“. Der Startleiter muss bei Schlechtwetter mindestens um 11:00 und 14:00 ,16.00Uhr und um 19:00 anzutreffen sein. Ansonsten Spende siehe unten.

Startleiter, bitte streng durchgreifen. Ihr habt jegliche Unterstützung!

• **Der SL muss überprüfen:**

Windrichtung und -Stärke, Sicht, Wetterverschlechterung Luftraumbelastung

- **Versicherungsnachweis+ Mitgliedsausweis** Der eingesteckte Mitgliedsausweis ist nach den **Befähigungsnachweisen A oder B** ,D oder L zu kontrollieren und die Nr. unbedingt ins Startleiter-Protokoll einzutragen. Der Startleiter muss dementsprechend die Fliegerei reglementieren.

• **Der SL kann überprüfen:**

- Betriebstüchtigkeitsnachweis an GS, Gurt u. Rettung
- Sicherheitsausrüstung (30 m Leine, 1. Hilfe Set, Helm)

• **Er hat dafür zu sorgen, dass:**

- entsprechend der Qualifikation geflogen wird.
- Ab 15 Kmh nur noch am äußersten Rand mit stehendem Schirm hoch gelaufen wird. In der Mitte stehen und Fliegen verboten.
- die Startreihenfolge und der gesamte Flugbetrieb geordnet verläuft
- gelandete Geräte unverzüglich aus dem Landebereich entfernt werden
- bei Unfällen Hilfsmaßnahmen eingeleitet und Rettungsdienste oder Arzt verständigt werden. Rettungsdienst (Notruf) Tel. 112.
- das Fluggelände sauber verlassen wird!
- Zuschauer die Wiese nicht betreten
- das der Bericht über den Verlauf des Flugtages auf der Rückseite eingetragen wird und unverzüglich an die angegebene Adresse gesendet wird.

Für Startleiterdienst-Tauschaktionen oder Ersatz bitte selbst vornehmen und bitte unverzüglich mitteilen. Fernbleiben oder kurzfristige Absage vom Startleiterdienst wird mit einer „Spende“ von 100,-/Tag für die Weihnachtsfeierkasse belegt.

-**SONSTIGES:** Bitte Müll auf unserem Gelände einsammeln, Löcher auf der Wiese verfüllen, Holzzaunreparieren, Blumenbeet bearbeiten, Rasen mähen, bei Schulung helfen.

Den Weisungen des Startleiters sind unbedingt Folge zu leisten.

Der Eigentümer und Pächter Hot Sport Sportschulen GmbH

Hot Sport Sportschulen GmbH, Freundeskreis d. Hessischen Gleitschirmschule, Breslauer Str. 12, 35096 Niederweimar/Marburg